

# 中古スタッドレスタイヤ

## 凹凸つけはグリップ力再生

滑るスタッドレスタイヤは磨いて復活——。機械設計のエー・アイ・エス（旭川市、松井隆社長）は中古スタッドレスタイヤを再生する研磨装置を開発した。氷結路面の走行でゴム質が劣化したタイヤ表面を研磨ベルトで削り、細かい凹凸をつけることでグリップ力を回復させる。今冬から受注生産を開始する。

### エー・アイ・エスが装置開発



装置は直径五十一・八五センチのタイヤに対応でき、一分三分間で研磨する。表面に細かい凹凸をつけるだけでなく、丸く変形したタイヤ。販売価格は二百三十万円。「氷結路面での走行

タイヤ1本の研磨時間は1—3分で済む。が多い道内では、シーズンでタイヤの性能が落ちる」（松井社長）としており、ガソリンスタンドの新サービスとして売り込む。

ヤの角を復活させたり、片減りを修正したりできる。

今冬にユーザーを対象に

モニター実験をし、来年度

からは産業技術総合研究所

と共同で性能の比較実験も

する。販売価格は二百三十

万円。「氷結路面での走行

が多い道内では、一

シーズンでタイヤの

性能が落ちる」（松

井社長）としており、

ガソリンスタンドの

新サービスとして売

り込む。