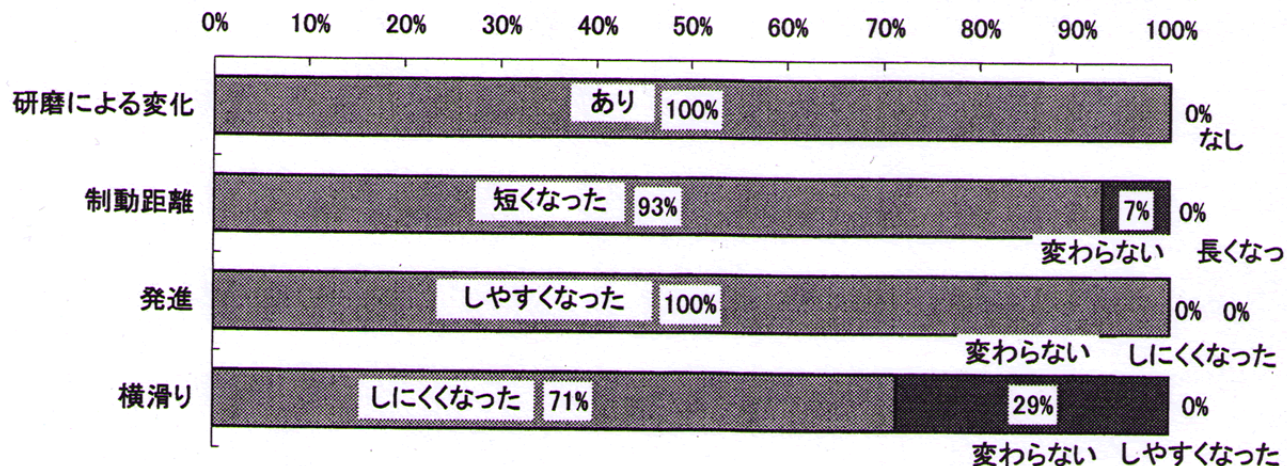


オートレット旭川における顧客(研磨体験者)アンケート結果

研磨効果に関するアンケート結果(h16~h17シーズン)

n=14(回答のあったもののみ)

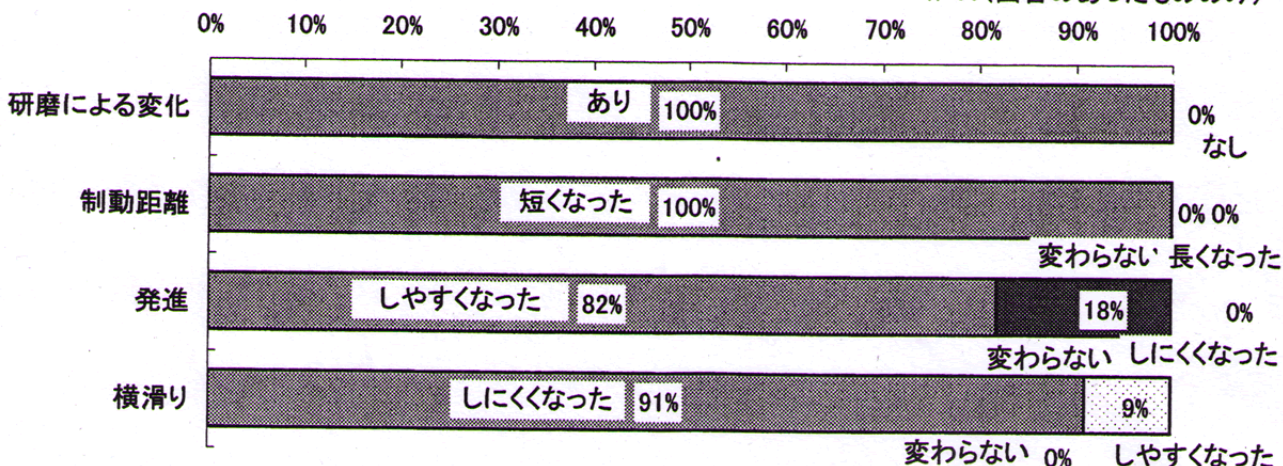


《その他、気付いた事(自由回答)》

- ・研磨する前と、した後では、気分的にもずいぶん違う。安心して運転できます。
- ・氷結路面でハンドルのふらつきがなくなり、安心感が増した。
- ・横滑りしづらくなり、安心して走行できるようになった。
- ・タイヤの粘りが出て、アイスバーンでの安心感を得ました。ABS作動が減りました。タイヤを新たに購入して、アスファルト路面での走行をせずに雪氷路を走ることになり、制動距離や横滑りに悩んでいました。今後、毎シーズン当初に研磨したいと思います。安いタイヤでも高性能を得られて満足です。
- ・横滑りがずいぶんしにくくなった。右左折する際に研磨前は滑ることがあり気になったが、研磨後は気にならなくなった。
- ・古いタイヤであったが、スリップしづらくなった。
- ・直進性が良くなった(特に4WD)。ハンドルの切れがよく感じられる。

研磨効果に関するアンケート結果(h17~h18シーズン)

n=11(回答のあったもののみ)



《その他、気付いた事(自由回答)》

- ・ハンドリングや走行音の変化はよく解りませんが、制動距離、発進についてはかなりの効果があると思います。同僚も研磨したのですが、同じ感想を持っています。あとはどれくらい効果が持続するかですね。
- ・アイスバーンではいずれにしても効果は期待できない。圧雪では、ある程度効果があると思います。古いタイヤなので効果が心配されたが、それなりの効果があると思う。使用して1週間程度なので持続性についてはわからない。
- ・ABSの稼働が少なくなった→滑らなくなった。
- ・作業(研磨)の速さには驚きました。工賃は現状がそれ以下が望ましいと思います。ぜひ、多くの人に利用してもらいたいですね。
- ・思っていたより、よく止まり、研磨をしてよかったです。地方から行った甲斐がありました。金額は今のままの方が利用しやすいです。